

斐济港口有限公司

1.0 简介

本材料介绍斐济港口有限公司（FPCL）的总体状况，也扼要介绍其他相关的信息，特别是近期的发展，以便更好地了解斐济港口有限公司及其运作状况。

2.0 背景

2004年前

在1998年公共企业改革计划开始之前，斐济港口设施是由法定机构斐济港口局管理的。

1998年—2005年 港口改革（斐济海事港务局和港口终点有限公司）

为了提高斐济港口设施运输服务的能力，进行了组织重组，建立了3个实体机构，即港口终点有限公司（PTL），斐济海事港务局（MPAF），以及斐济群岛海运安全局（FIMSA）。这是港口改革的第一阶段，没有正式完成。

PTL提供装卸货物服务，MPAF管理港口基础设施及有申报业务的港口；FIMSA管理适航业务及安全问题。

斐济港口有限公司的2006年

斐济港口有限公司在2005年7月进行了进一步改革，接管了MPAF和PTL。PTL现在是斐济港口有限公司的附属公司。

3.0 最新运作情况

核心服务：斐济港口有限公司目前提供的核心服务是联合管理苏瓦，劳托卡，莱弗卡和马劳港口。这些服务包括：(i)提供码头基础设施和邻近的储藏设施。(ii)实行成本效益关税。(iii)为苏瓦和劳托卡港口提供仓库。(iv)管理当地码头。

短期计划：

短期目标是进行培训，更新运营设备来逐步提高港口管理的有效性 & 生产率水平。

2006年上半年，斐济港口有限公司购买了3部移动式起重机来提高装卸和周转效率。现在可处理无传动齿轮船只。

长期计划：

斐济港口有限公司计划由专家来处理设施，形成更完整，更有效的集装箱和货物处理体系。

4.0 行政管理

斐济港口有限公司董事会有5名成员，赛米·考洛依拉弗少（Semi Koroilavesau）担任主席职务。日常业务由首席执行官来处理。

到2005年12月31日，斐济港口有限公司共有员工87名，港口终点有限公司有74名员工。

5.0 财务状况

下表提供了FPCL6个月的财务状况：

财政指标	FPCL	PTL
收入	1,086 万元	589 万元
其它收入	136 万元	4,000 元
总收入	1,222 万元	589 万元
税后净利润	160 万元	129 万元
基础资产	1.2588 亿元	1,056 万元
累积利润	160 万元	347 万元
股东股票	7,476 万元	655 万元
政府所有权利益	100%	100% 通过 FPCL

6.0 未来发展与挑战

未来五年中FPCL的主要发展为以下所示各项，这些发展将本着使FPCL成为能够提供全球性和世界级港口服务的宗旨：

- n **码头基础设施：**目前更新任务包括扩大和整修码头。FPCL已经确定了投资计划，投资金额大约为6,830万元。其中

包括 2005 年到 2008 年新建和更新措施。(来源: 2005—2008 公司计划)

- n **管理信息一体化:** 安装的计算机体系及管理信息体系一体化将向港口客户提供确切的信息。
- n **当地码头:** 管理当地码头内岛贸易设施。现在还有一些码头由政府部门管理。FPCL 将与政府磋商接管 4 个货物运输路线 (Natovi, Nabowalu, Savusavu 和 Taveuni)。
- n **发展新的集装箱场地:** 面积为 150 英亩, 可以包括一个完整的集装箱处理体系。
- n **主要港口中心吸引相关的港口产业。** 这些产业还在计划当中, 也包括提供税务鼓励和优惠政策。

苏瓦市政大楼 4 层
公务, 公共企业和公共改革部
电话: (679) 3315 577
传真: (679) 3315035

战略合作计划中的可能领域:

除了上述的发展, 还有下列一些潜在领域可发展合作计划

- l 港口基础设施发展, 包括把港口业务集中到单一地点处理所有港口中心业务。
- l 提供处理集装箱及货物的最新现代化设备。
- l 通过附加条件, 用更有竞争力的方式处理一些货物活动。

战略利益 (现有)

- u **中国通讯建设集团有限公司 (CCCGL):** 已经经过官方证明资助洛科比利 (Rokobili) 港口终点项目, 大约为 5 亿元。从 2006 年 4 月以来, 已经有了两个理解备忘录来检测磋商结果, 讨论还处于初级阶段。

- u **亚洲开发银行:** 斐济政府担保借贷 2000 万元资助基础建设。

- u **澳大利亚新西兰银行 (ANZ):** 2006 年资助购买移动式起重机——2,000 万元。