

斐济机场有限公司

1.0 简介:

本材料提供了斐济机场有限公司(AFL)总的背景状况。还突出了其他相关信息特别是近期的发展,将有助于了解 AFL 的运作情况。

2.0 背景

AFL 是斐济唯一的机场管理公司,成立于 1999 年 4 月 12 日。是公共企业法案中的政府商业公司。在斐济民航管理局(CAAF)改革之后,才成立了该公司。民航管理局的所有职能以及相关资产都被转移给 AFL。

AFL 受托管理斐济的两个国际机场和 12 个外岛简易机场。该公司还管理斐济、瓦努阿图、基里巴斯、图瓦鲁的空中交通设施。

3.0 最新的运作情况

AFL 的赢利主要依靠旅游产业。在过去的四年里(2002-2004),该公司一直赢利,向政府提供红利。

短期措施:

实施 2007 年合作公司与工作规划;
遵守国际航空安全与技术标准—包括航空交通管理,技术服务和安全服务,航空信息服务及消防服务;

中期措施:

回顾 20 年总计划;
落实机场土地的直接租赁和长远发展计划。
政府近来同意从民航管理局那里转移管理关系。

4.0 行政管理

董事局有 5 名董事以及一名首席执行官焦内·科洛伊卡马纳(Jone Koroitamana)管理 AFL。
到 2005 年年底共有 418 名员工。

5.0 财务状况

下列表格提供了 2002 到 2005 年主要的财务状况:

财务	2005	2004	2003	2002 年
----	------	------	------	--------

指标	年	年	年	
收入	4343 万元	4041 万元	3388 万元	2857 万 元
其他 收入	204 万元	152 万元	206 万元	463 万 元
总收 入	4547 万元	4193 万元	359 万元 4	3320 万 元
税后 净利 润	256 万元	296 万元	55 万 元	35 万元
资产 基础	1,857 .6 万 元	1,748 .4 万 元	1,680 2 亿 元	1.3868 亿元
累积 利润	445 万元	317 万元	169 万元	200 万 元
股东 权益	1.126 8 亿 元	1.116 亿元	1.086 4 亿 元	1,0886 亿元
政府 所有 权益	100%	100%	100%	100%

6.0 未来的发展与挑战

发展:

20 年总计划— AFL 在等待内阁批准他们的 20 年总计划。这个计划涵盖了机场发展。其中包括所有机场的基础设施和设备的发展,以此达到全球接受的航空安全和保安标准。保证未来需求以及满足一直改变的客户期望。

挑战:

非商业义务— 外岛机场的运营对 AFL 来说无利可图。2007 年,政府设想与 AFL 发展合理的非商业义务,包括相关的补偿机制。
机场土地— 租赁安排还没有完成,但是最近内阁已经批准 AFL 将直接向政府租赁土地。

战略与投资机遇

外界参与的机遇要依赖于 AFL 的投资成本计划,特别是 Nadi 和 Nausori 国际机场的终

端，基础设施，开发和完善外岛机场以及空中管理局（ATM）的资产。

斐济群岛共和国
苏瓦市政大楼 4 层
公务，公共企业和公共改革部
电话：（679） 3315 577
传真：（679） 3315035